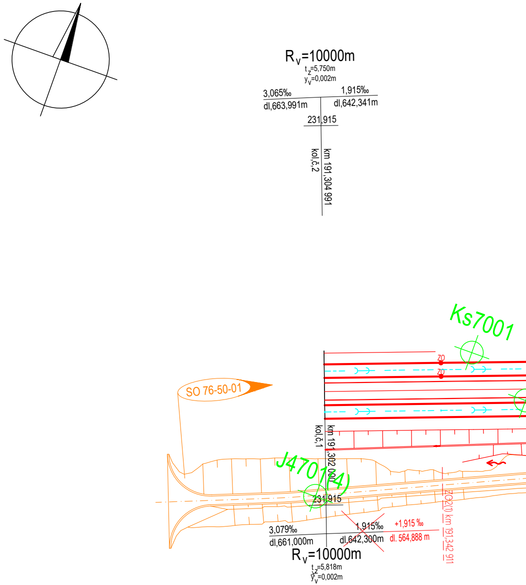
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : B.p.v.

Název stavby/akce:	**„RS 1 VRT Prosenice - Ostrava-Svinov"**	Označení investora: **E616-S-4965/2024**	
Název části:	Projekt podrobného inženýrskogeologického průzkumu včetně následného inženýrskogeologického dozoru	Zakázka:	**24SmI00437**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Př 2.1 - Podrobná situace km 191,300 - 192,700	Stupeň dokumentace: **projekt PoIGP**	
Odpovědný řešitel:	Ing. Jaroslav Lossmann,Ph.D.	Datum:	listopad 2024
Zpracoval:	Bc. Michal Bednařík	Měřítko:	1:1000
Zhotovitel: Adresa:	SAFETY PRO s.r.o. Přerovská 434/60, 779 00 Olomouc		
Stavebník/Investor: Adresa:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	SPRÁVA ŽELEZNIC	

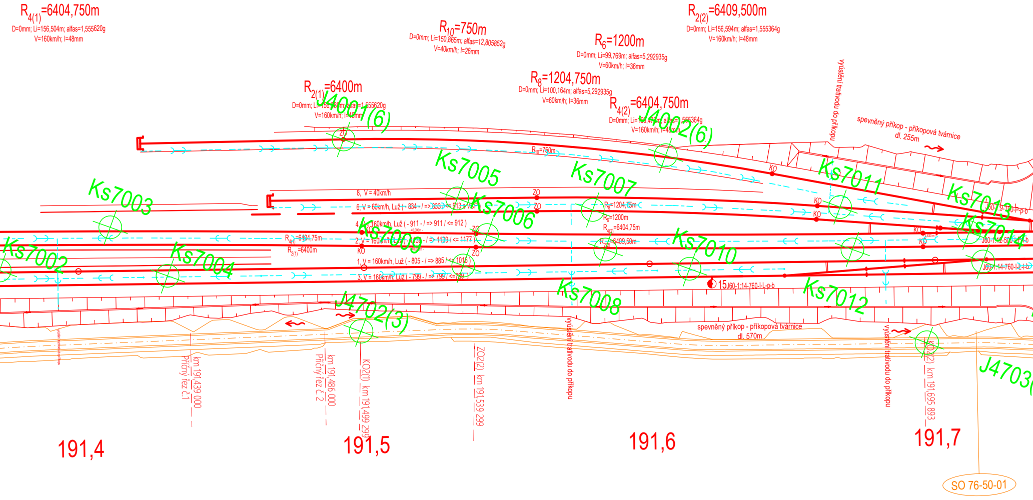


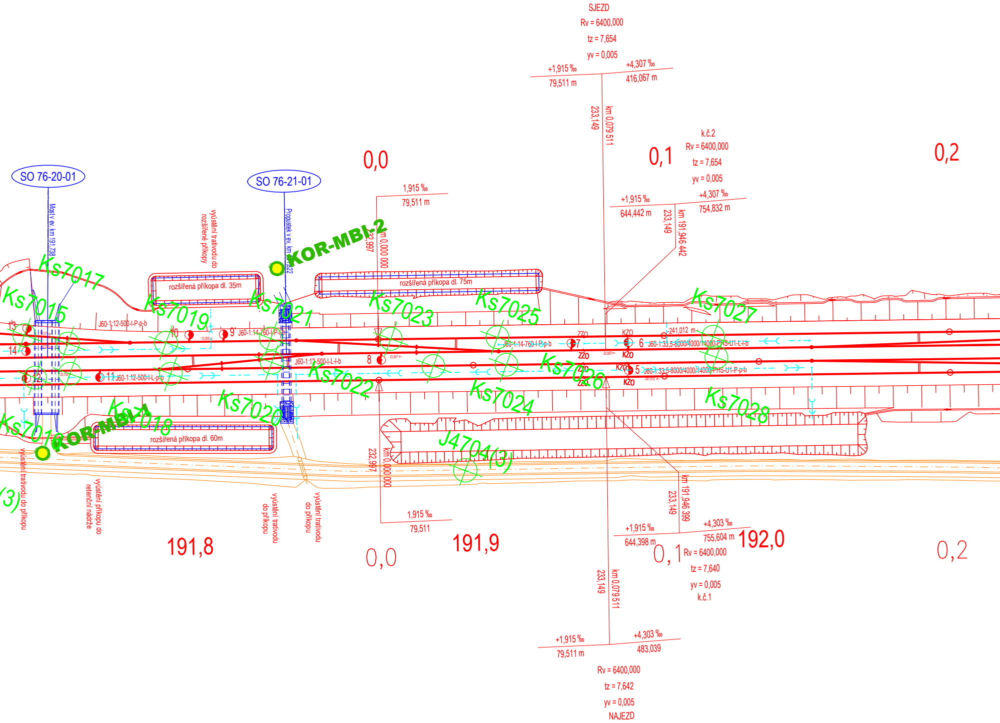
R$_V$=10000m
t$_z$=5,750m
y$_V$=0,002m
3,065‰
dl,663,991m
1,915‰
dl,642,341m
231,915
kol,č,2
km 191,304 991
Ks7001
ZO
ZO
SO 76-50-01
kol,č,1
km 191,302 000
J4701(4)
231,915
3,079‰
dl,661,000m
1,915‰
dl,642,300m
+1,915 ‰
dl. 564,888 m
ZG2(1) km 191,342 911
R$_V$=10000m
t$_z$=5,818m
y$_V$=0,002m

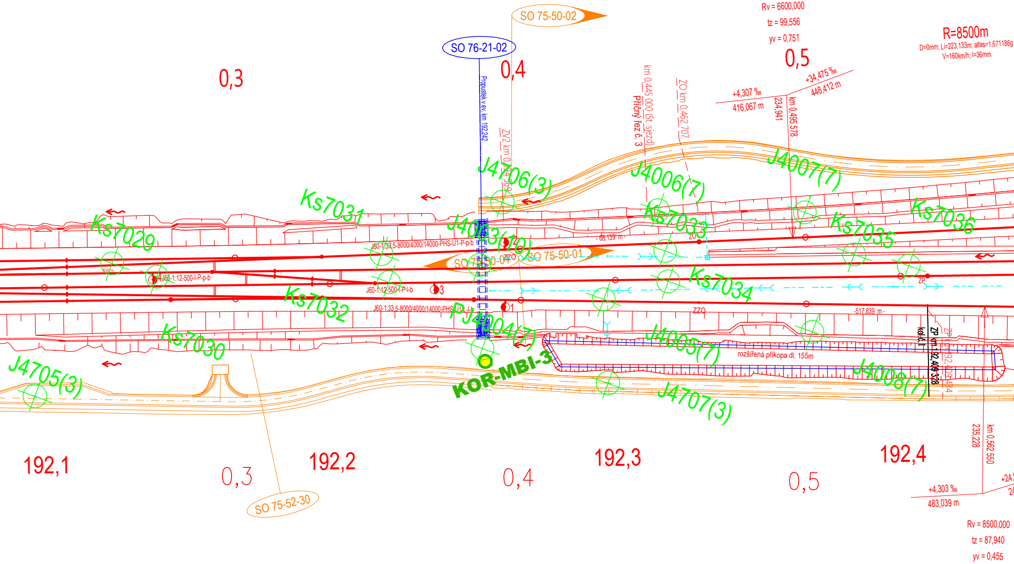
Vysvětlivky:

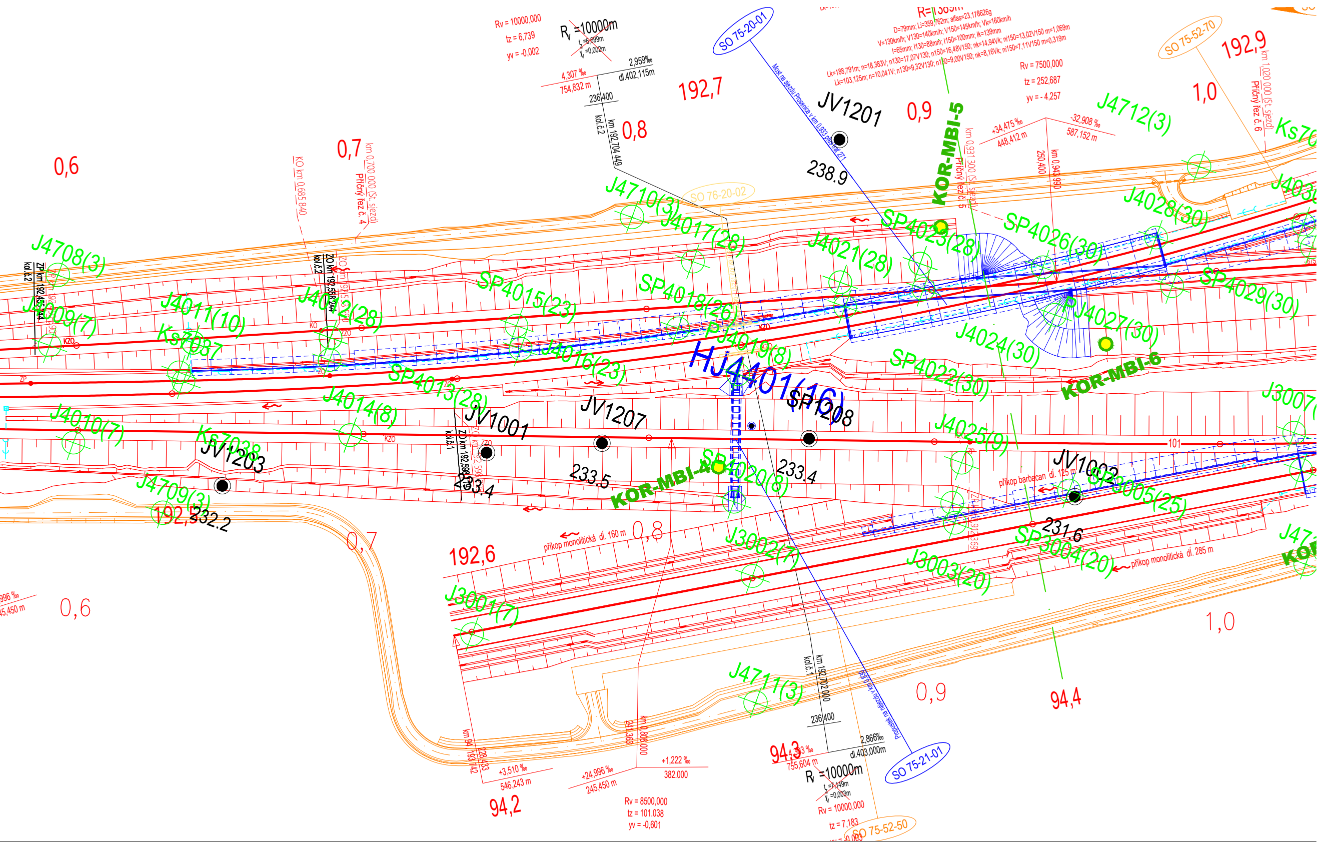
J-3 ● 226.0	archivní sonda	PJ4019(8) ⌖	presiometrický vrt jádrový (hloubka v m)
JV1001 ● 233.4	jádrový vrt předběžného průzkumu	SP3004(20) ⌖	sonda statické penetrace (hloubka v m)
SP1005 ● 229.4	statická penetrace předběžného průzkumu	HJ4401(16) ●	hydrogeologický vrt (trvale vystrojený) jádrový (hloubka v m)
DP1010 ● 245.2	dynamická penetrace předběžného průzkumu	JVs4501(5) ●	vsakovací vrt (dočasně vystrojený) jádrový (hloubka v m)
KS1036 ● 262.2	kopaná sonda předběžného průzkumu	J4701(4) ⌖	vrt jádrový pro obslužné komunikace (hloubka v m)
J3001(7) ⌖	jádrový vrt pro hlavní trasu (hloubka v m)	KS7001 ⌖	kopaná sonda - strojní
J4001(6) ⌖	jádrový vrt pro vedlejší trasy (hloubka v m)	IJ3002(15) ⊙	vrt pro přesnou inklinometrii jádrový (hloubka v m)
🟦	ohraničení sesuvného území		
▨	sesuvné území		

ŽST PROSENICE


$R_{4(1)}$=6404,750m
D=0mm; Li=156,504m; alfas=1,555620g
V=160km/h; I=48mm
R_{10}=750m
D=0mm; Li=150,865m; alfas=12,805852g
V=40km/h; I=26mm
R_6=1200m
D=0mm; Li=99,769m; alfas=5,292935g
V=60km/h; I=36mm
$R_{2(2)}$=6409,500m
D=0mm; Li=156,594m; alfas=1,555364g
V=160km/h; I=48mm
R_8=1204,750m
D=0mm; Li=100,164m; alfas=5,292935g
V=60km/h; I=36mm
$R_{2(1)}$=6400m
D=0mm; Li=156,5 alfas=1,555620g
V=160km/h; I=48mm
$R_{4(2)}$=6404,750m
D=0mm; Li=15 alfas=1,555364g
V=160km/h; I=48mm
J4001(6)
J4002(6)
vyústění trativodu do příkopu
spevněný příkop - příkopová tvárnice
dl. 255m
ZO
R_{10}=750m
KO
Ks7005
Ks7007
Ks7011
Ks7013
Ks7003
8, V = 40km/h
6, V = 60km/h, Luž (- 834 - / => 833 / <= 913 s VCP)
Ks7006
ZO
ZO
R_8=1204,75m
R_6=1200m
$R_{4(2)}$=6404,75m
$R_{2(2)}$=6409,50m
KO
KO
J60-1:9-190-P-p-b
Ks7014
4, V = 160km/h, Luž (- 911 - / => 911 / <= 912)
KO
Ks7009
- 40,000m -
$R_{4(1)}$=6404,75m
$R_{2(1)}$=6400m
2, V = 160km/h, Luž (- 1139 - / => 1139 / <= 1177)
KO
ZO
ZO
Ks7010
KO
KO
4,830 m
J60-1:12-500-I-P-I-b
Ks7002
Ks7004
1, V = 160km/h, Luž (- 805 - / => 885 / <= 1016)
3, V = 160km/h, Luž (- 799 - / => 799 / <= 799)
J60-1:14-760-I-L-I-b
15 J60-1:14-760-I-L-p-b
Ks7008
Ks7012
J4702(3)
spevněný příkop - příkopová tvárnice
dl. 570m
vyústění trativodu do příkopu
vyústění trativodu do příkopu
vyústění trativodu do příkopu
km 191,439 000
Příčný řez č.1
km 191,486 000
Příčný řez č.2
KO2(1) km 191,499 299
ZO2(2) km 191,539 299
KO2(2) km 191,695 893
J4703(
191,4
191,5
191,6
191,7
SO 76-50-01


SJEZD
Rv = 6400,000
tz = 7,654
yv = 0,005
+1,915 ‰
79,511 m
+4,307 ‰
416,067 m
233,149
km 0,079 511
0,0
0,1
0,2
k.č.2
Rv = 6400,000
tz = 7,654
yv = 0,005
+4,307 ‰
+1,915 ‰
644,442 m
754,832 m
233,149
km 191,946 442
SO 76-20-01
SO 76-21-01
Most v ev. km 191,738
Propustek v ev. km 191,822
vyústění trativodu do rozšířené příkopy
1,915 ‰
79,511 m
232,997
km 0,000 000
KOR-MBI-2
KOR-MBI-1
rozšířená příkopa dl. 35m
rozšířená příkopa dl. 75m
rozšířená příkopa dl. 60m
Ks7015
Ks7016
Ks7017
Ks7018
Ks7019
Ks7020
Ks7021
Ks7022
Ks7023
Ks7024
Ks7025
Ks7026
Ks7027
Ks7028
J4704(3)
(3)
13
14
12
11
10
9
8
7
6
5
J60-1:12-500-I-P-p-b
J60-1:14-760-I-P-l-b
J60-1:12-500-I-L-l-b
J60-1:12-500-I-L-p-b
J60-1:14-760-I-P-p-b
J60-1:33,5-8000/4000/14000-PHS-U1-L-l-b
J60-1:33,5-8000/4000/14000-PHS-U1-P-p-b
-12,000 m-
-12,367 m-
-20,000 m-
-241,012 m-
-241,012 m-
25,750
ZZO
KZO
vyústění trativodu do příkopu
vyústění příkopu do retenční nádrže
vyústění trativodu do příkopu
vyústění trativodu do příkopu
232,997
km 0,000 000
1,915 ‰
79,511
191,8
191,9
192,0
0,0
0,1
0,2
233,149
km 191,946 399
+1,915 ‰
644,398 m
+4,303 ‰
755,604 m
Rv = 6400,000
tz = 7,640
yv = 0,005
k.č.1
233,149
km 0,079 511
+1,915 ‰
79,511 m
+4,303 ‰
483,039
Rv = 6400,000
tz = 7,642
yv = 0,005
NAJEZD


SO 75-50-02
SO 76-21-02
Rv = 6600,000
tz = 99,556
yv = 0,751
R=8500m
D=0mm; Li=223,133m; alfas=1,671186g
V=160km/h; I=36mm
0,3
0,4
0,5
Propustek v ev. km 192,242
ZV2 km 0,4
km 0,445 000 (St. sjezd)
Příčný řez č. 3
ZO km 0,462 707
+4,307 ‰
416,067 m
234,941
km 0,495 578
+34,475 ‰
448,412 m
J4706(3)
J4006(7)
J4007(7)
Ks7031
Ks7029
Ks7033
Ks7036
Ks7035
J4003(10)
J60-1:33,5-8000/4000/14000-PHS-U1-P-p-b
J60-1:12-500-I-P-p-b
J60-1:12-500-I-P-l-b
J60-1:33,5-8000/4000/14000-PHS-U1-L
- 68,139 m -
ZO
ZZO
ZP
SO 75-50-01
SO 75-50-01
3
2
1
Ks7034
Ks7032
PJ4004(7)
J4005(7)
-517,839 m -
Ks7030
rozšířená příkopa dl. 155m
J4008(7)
J4705(3)
KOR-MBI-3
J4707(3)
ZP km 192,409 328
Kol.č.1
192,1
0,3
192,2
0,4
192,3
0,5
192,4
235,228
km 0,562 550
+4,303 ‰
483,039 m
+24,
Rv = 8500,000
tz = 87,940
yv = 0,455
SO 75-52-30



Rv = 10000,000
tz = 6,739
yv = -0,002
Rv =10000m
tz =6,699m
yv =0,002m
2,959‰
dl.402,115m
4,307 ‰
754,832 m
236,400
kol.č.2
km 192,704 449
192,7
0,8
SO 75-20-01
Most na sjezdu Prosenice v km 0,933 přes trať 271
JV1201
238.9
R=1389m
D=79mm; Li=359,762m; alfas=23,178626g
V=130km/h; V130=140km/h; V150=145km/h; Vk=160km/h
I=65mm; I130=88mm; I150=100mm; Ik=139mm
Lk=188,791m; n=18,383V; n130=17,07V130; n150=16,48V150; nk=14,94Vk; ni150=13,02V150 m=1,069m
Lk=103,125m; n=10,041V; n130=9,32V130; n150=9,00V150; nk=8,16Vk; ni150=7,11V150 m=0,319m
0,9
Rv = 7500,000
tz = 252,687
yv = - 4,257
KOR-MBI-5
km 0,931 300 (St. sjezd)
Příčný řez č. 5
+34,475 ‰
448,412 m
-32,908 ‰
587,152 m
250,400
km 0,943 990
J4712(3)
SO 75-52-70
192,9
1,0
km 1,020 000 (St. sjezd)
Příčný řez č. 6
Ks70
0,6
0,7
KO km 0,685 840
km 0,700 000 (St. sjezd)
Příčný řez č. 4
J4710(3)
SO 76-20-02
J4017(28)
J4021(28)
SP4023(28)
SP4026(30)
J4028(30)
J4030
J4708(3)
ZP km 192,457 744
kol.č.2
ZO km 192,558 244
kol.č.2
J4009(7)
J4011(10)
J4012(28)
SP4015(23)
SP4018(26)
SP4029(30)
Ks7037
J4016(23)
J4019(8)
HJ4401(16)
J4024(30)
J4027(30)
SP4022(30)
KOR-MBI-6
SP4013(28)
J4014(8)
JV1001
JV1207
SP1208
J3007(
J4010(7)
Ks7038
JV1203
ZO km 192,598
kol.č.1
233.4
233.5
233.4
J4025(9)
101
JV1002
příkop barbacan dl. 125 m
J3005(25)
KOR-MBI-4
SP4020(8)
J4709(3)
192,5
232.2
0,7
192,6
příkop monolitická dl. 160 m
0,8
231.6
J3002(7)
SP3004(20)
příkop monolitická dl. 285 m
J3003(20)
J47
KOR
996 ‰
5,450 m
0,6
J3001(7)
1,0
J4711(3)
kol.č.1
km 192,702 000
Propustek na nájezdu v km 0,830
0,9
94,4
km 94,193 742
228,433
241,363
km 0,808 000
236,400
2,866‰
dl.403,000m
94,3
4,303 ‰
755,604 m
SO 75-21-01
+3,510 ‰
546,243 m
+24,996 ‰
245,450 m
+1,222 ‰
382.000
Rv =10000m
tz =7,149m
yv =0,003m
Rv = 10000,000
tz = 7,183
yv = -0,003
94,2
Rv = 8500,000
tz = 101.038
yv = -0,601
SO 75-52-50